

# FORD Transit Custom LKW Trend

Transit Custom Trend 310L (L2) LKW- Kasten-Frontantrieb 2,2 l TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang-Getriebe 4/19:1-Achsübersetzung

## Abmessungen innen

Laderaumlänge (mm) - auf 1200 mm gemessen	2775
Laderaumlänge (mm) - Total bei Durchladeklappe am Boden	3452
Laderaumlänge (mm) - maximal (am Boden)	2922
Laderaumvolumen (m3) - H1	6,83/ 6,23 VDA
Laderaumhöhe (mm) - Dach, flach	1406
Laderaum (mm) - Breite max.	1775
Laderaum (mm) - Breite zwischen Radkästen	1390

## Abmessungen außen

Fahrzeugbreite (mm) - inkl.Spiegeln	2272
Fahrzeugbreite (mm) - ohne/mit eingeklappten Spiegeln	1986/2080
Gesamthöhe (mm) - H1, ca.	1976-2017
Überhang (mm) - vorn/hinten	1011/1028
Spurweite (mm) - hinten	1720
Spurweite (mm) - vorn	1736
Beladehöhe (mm) hinten - unbeladen ca.	521-581
Gesamtlänge (mm) - Fahrzeug	5339
Radstand (mm)	3300

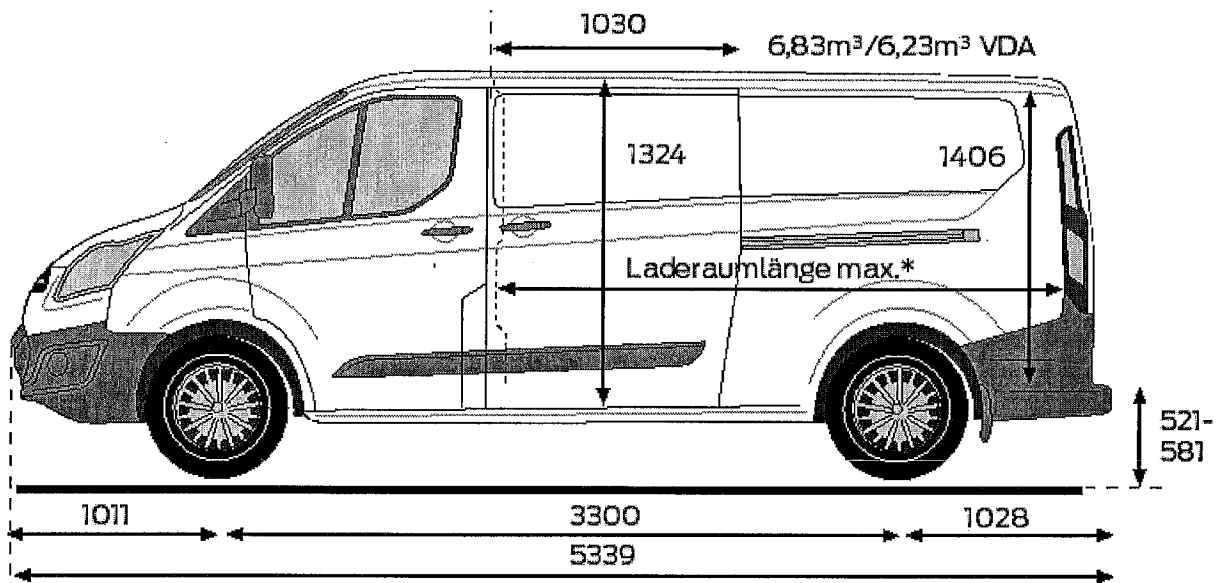
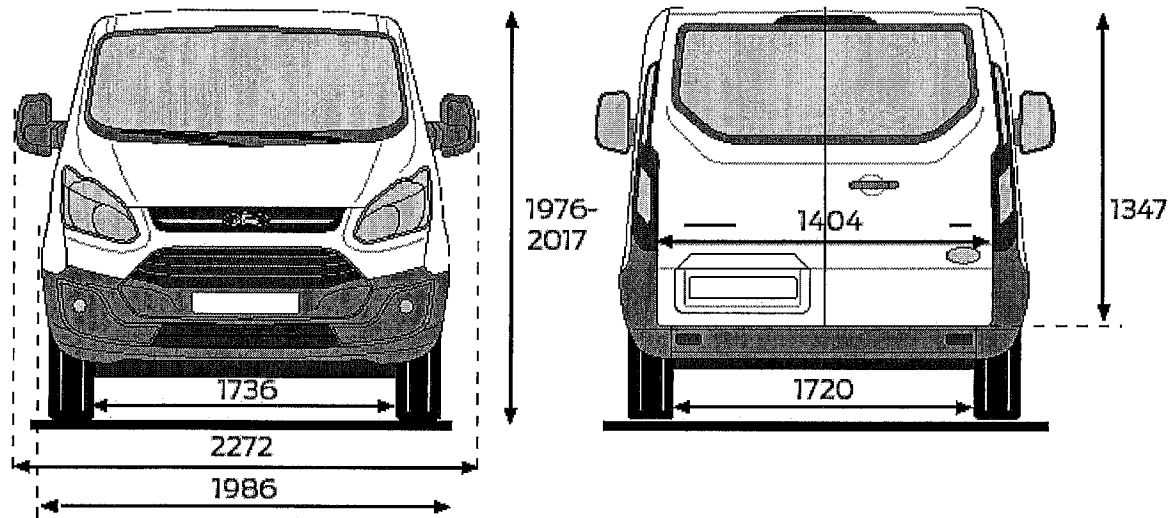
## Abmessungen Türen

Schiebetür (mm) - Breite x Höhe	1030 x 1324
Doppelflügelhecktür (mm) - Breite x Höhe, mit Dach flach	1404 x 1347

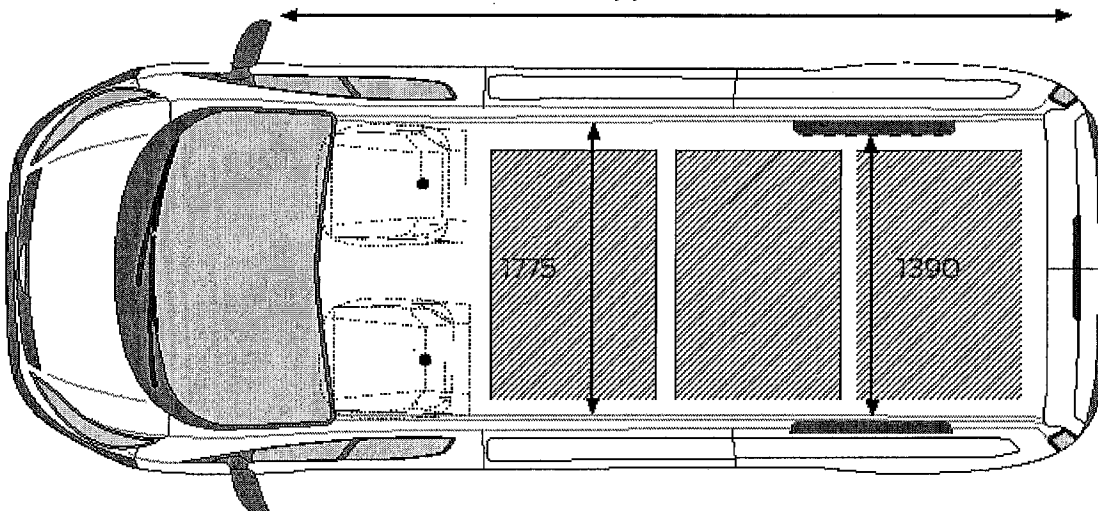
Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Dimension zeigt die Bandbreite von der Minimum- zur Maximalbeladung und von der kleinsten bis zur größten Nutzlastklasse. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford-Händler.

# FORD Transit Custom LKW Trend

Transit Custom Trend 310L (L2) LKW- Kasten-Frontantrieb 2,2l TDCi, 92 kW (125 PS) - 6-Gang-Getriebe 4,19:1-Achsübersetzung



\* am Boden 2922  
 auf 1200 mm, gemessen 2775  
 mit Durchladeklappe am Boden 3452



# FORD Transit Custom LKW Trend

Transit Custom Trend 310L (L2) LKW- Kasten-Frontantrieb 2,2 | TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang-Getriebe 4:19,1-Achsübersetzung

## Gewichte

Leergewicht (kg) mit Fahrer - ohne Zusatzausstattung	1951
Maximale Achslast (kg) - hinten	1725
Maximale Achslast (kg) - vorn	1700
Leerachslast (kg) - hinten	657
Leerachslast (kg) - vorn	1219
Nutzlast (kg) ohne Zusatzausstattung	1149

## Fahrleistungen

Wendekreis - Bordstein zu Bordstein (m)	12,2
---	------

## Anhängelasten

Anhängelast (kg) - ungebremst	750
Anhängelast/Lastzug - Gesamtgewicht in kg	2800/5100

## Höchstgeschwindigkeiten

Höchstgeschwindigkeit km/h	157
----------------------------	-----

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90-prozentige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

# FORD Transit Custom LKW Trend

Transit Custom Trend 310L (L2) LKW- Kasten-Frontantrieb 2/2 | TDCi, 92 kW (125 PS), 6-Gang-Getriebe 4/19 1-Achsübersetzung

## Verbrauch/Abgasverhalten

CO2 Emission kombiniert -g/km	186
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) - kombiniert {jeweils geltenden Fassung}	7,0
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) - innerorts {jeweils geltenden Fassung}	8,1
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) - außerorts {jeweils geltenden Fassung}	6,4

Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.